

Vi prøver Seabird Designs

NorthSea og Touring

I Padling nummer 2, 2006 testet vi kajakkene Seabird Designs Expedition og H₂O fra firmaet Kajakk.net. De var meget rimelige og forholdet mellom pris og kvalitet imponerte oss. Siden den gang er det kommet nye båter fra samme produsent.

TEKST JAN FJELDE • FOTO ATLE TVEIT

Sent på høsten 2006 kunne Kajakk.net presentere to nye båter, den klassiske havkajakken NorthSea og tur/treningskajakken Touring. Len Ystmark får båtene produsert i et land der lønn og kostnader er på et nivå vi ikke har hatt siden krigen. Arbeiderne bruker nøyaktig like lang tid på å bygge en båt som vi ville ha gjort, men det kinesiske lønnsnivået gjør at utsalgsprisene kan holdes lave.

Kajakkene lages av førsteklasses råvarer. Som bindemiddel brukes det nå vinylester. Stoffet regnes av mange som ideelt til bygging av båter i kompositt. Det er mye mer elastisk enn polyester, som fremdeles er det vanligste limet/bindemiddelet brukt sammen med glassfiber, karbon og kevlar. De vakuumstøpes med sandwichkerne i

honeycomb (coromat). Kajakkene varmerdes for å oppnå maksimal styrke. Båtene leveres i både i glassfiber og kevlar. For dem som skal ha noe helt spesielt kan samtlige modeller bestilles i sort karbon. Selv de rimeligste modellene i glassfiber er forsterket på utsatte steder. Cockpitdørken har fått et lag med kevlar og dekket har flere strimler med karbon på undersiden.

Både NorthSea og Touring har styrepedaler som er basert på Smart Track-systemet. Det gjør det mulig å sparke fra med tåballene og samtidig styre med tærne. Avstanden kan justeres i forhold til sitsen uten etterjustering av den syrefaste styrewiren. Flere produsenter kan levere lignende systemer til sine kajaker. Den sinnrike virkemåten sikrer både et godt fraspark og kontant styring. Glidende pedaler langs skrog-sidene prioriteres ikke så høyt av personer som liker å padle litt aktivt. Et godt

fraspark er vanskelig med slike uten at det påvirker styringen. "Power-pedaler" leveres som standard på alle Seabirdbåtene.

Sitsen på de to testbåtene er identiske. Setet er støpt i glassfiber og passformen passet meg veldig bra. Det kan justeres i lengderetning ved å løsne fire skruer. Behovet dukker kun opp om svært store personer ønsker å utnytte plassen i cockpiten maksimalt. Da festes setet i de bakerste monteringshullene. Pedalene stilles inn med en liten hendel på baksiden, og operasjonen tar bare noen sekunder. Pedalenes helning mellom den øvre og nedre delen kan enkelt finjusteres. De polstrede og regulerbare ryggstøttene er identiske på begge modellene. De kan avlastes og felles ned om det er ønskelig å padle uten.